

TR528 R3

PREMIUM TRAILER
REMOLQUE PREMIUM



ROADX
ROADXTIRE.COM

ROADX

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5	14	12	144/141	M	40.0	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The RoadX TR528 R3 is designed specifically for trailer applications. The TR528 R3 is engineered with an advanced rubber compound which delivers excellent tread wear and fuel saving performance. The TR528 R3's tread design resists irregular wear and minimizes skid wear. Its wide center groove features "stone ejectors" to prevent stone drilling, thereby extending tire life and improving retreadability.

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Solid shoulder ribs minimize skid wear.

La RoadX TR528 R3 está diseñada específicamente para aplicaciones de remolque. La TR528 R3 está construida con un compuesto de caucho de avanzada que proporciona un excelente coeficiente de desgaste del piso y tiene un desempeño ahorrador de combustible. El diseño del piso de la TR528 R3 resiste el desgaste desigual y minimiza el desgaste causado por el derrapado. Su canal ancho central cuenta con "expulsores de piedras" que previenen el perforado por piedras, extendiendo la vida útil de la llanta y su renovabilidad.

APLICACIONES

- Remolques de eje tándem
- Remolques de un solo eje

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
- Costillas sólidas del hombro minimizan el desgaste causado por el derrapado.

