

RH652

REGIONAL TRAILER
REMORQUE RÉGIONALE



ROADX
ROADXTIRES.CA



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
255/70R22.5	16	16	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5513@120	5072@120
11R22.5	14	16	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	16	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	14	16	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	16	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
295/75R22.5	14	16	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	16	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120

The RoadX RH652 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The RH652 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The RH652 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

Le RoadX RH652 est un pneu de remorque régional conçu spécialement pour les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RH652 est doté d'un épaulement profilé pour réduire l'usure par frottement des épaulements dans les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RH652 convient également aux applications de fourgonnettes à essieu tandem. Il permettra aux parcs de consolider leurs stocks de pneus de remorque avec un modèle de pneu unique.

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Regional Trailers
- Spread Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

UTILISATIONS

- Remorque à essieu tandem
- Remorque régionale
- Remorque - écart d'essieu
- Remorque - d'essieux multiple

TIRE FEATURES

- Contoured shoulder to reduce scrub wear
- Tread void protection to reduce stone damage
- Solid shoulder design to improve stability

CARACTÉRISTIQUES

- Épaulement profilé pour réduire l'usure par frottements
- Protection anti-usure pour réduire les dommages causés par les pierres
- Épaulement plein pour améliorer la stabilité

