

RD798

PREMIUM REGIONAL DRIVE
TRACCIÓN PREMIUM, SERVICIO REGIONAL



ROADX
ROADXTIRE.COM



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
11R22.5	16	27	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	27	149/146	L	43.5	11.0	20.2	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX RD798 premium regional/highway drive tire is engineered for traction throughout all four seasons. This 3 Peak Mountain Snowflake certified tire is designed to handle the rigors of cold weather applications, and features an open lug tread design with lateral siping for increased traction on mud, snow and ice. The tread design promotes even wear, while deep 27/32nds lugs deliver long service life.

La RoadX RD798 es una llanta de tracción premium para uso en servicios regionales/carretera construida para una tracción en las cuatro temporadas. Esta llanta certificada con el símbolo de montaña y copo de nieve está diseñada para aguantar los rigores de las aplicaciones de clima frío. Además cuenta con un diseño de gajos abiertos con laminillas laterales para una mejor tracción en el lodo, la nieve y el hielo. El diseño de piso permite el desgaste parejo, mientras que los gajos de 27/32vos de profundidad proporcionan una larga vida útil. Los 3 picos y el copo de nieve son la muestra de una verdadera llanta de invierno.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Line-Haul Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de larga distancia
- Camiones de recogida y entrega
- Camiones de volcado
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura

TIRE FEATURES

- Extensive siping delivers traction on ice.
- Tread design clears mud and snow.
- All weather performance for excellent handling.
- 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTERÍSTICAS

- La multitud de laminillas proporciona tracción sobre hielo.
- Diseño del piso retira el lodo y la nieve.
- Desempeño en todo clima para una excelente maniobrabilidad.
- El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.

