

DX770

MIXED SERVICE ALL POSITION

PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE SUR ROUTE/HORS ROUTE



ROADX
ROADXTIRES.CA

ROADX

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
385/65R22.5	20	21	160	K	42.2	15.3	19.7	11.75	9920@130	N/A
425/65R22.5*	20	23	165	K	44.3	16.6	20.9	12.25	11400@120	N/A

* Size available in China Only

The RoadX DX770 super single tire delivers exceptional performance in mixed service applications. The DX770 is engineered with a 4-belt package to deliver superior resistance to shocks and penetrations. Its aggressive tread design provides excellent traction off-road and on. The DX770 features wide circumferential grooves which deliver enhanced wet traction. The center groove is engineered with "stone ejectors" to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The DX770 is designed to handle severe service applications such as heavy construction.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Solid shoulder resists uneven wear.
- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.

Le RoadX DX770 surdimensionné procure une performance exceptionnelle dans les utilisations de service mixte. Son ensemble de quatre ceintures permet une forte résistance aux chocs et aux perforations. Son design d'allure agressive fournit une excellente traction sur route et hors route. Le DX770 est doté de rainures longitudinales larges qui favorisent une adhérence accrue sur chaussées mouillées. La rainure centrale est munie d'éjecteurs de cailloux pour prévenir le morcellement, ce qui favorise une plus longue durée de vie de la carcasse et un potentiel de rechapage accru. Le DX770 est conçu pour les utilisations en service extrême comme les grands travaux de génie civil.

UTILISATIONS

- Service régional
- Camions à benne
- Transport des ordures
- Camions à béton

CARACTÉRISTIQUES

- Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- Épaulement rigide pour résister à l'usure irrégulière.
- Composé de caoutchouc perfectionné qui résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.

