

DT990

ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE

TRACCIÓN, CARRETERA/TODOTERRENO, PISO DE LLANTA PROFUNDO



ROADX
ROADXTIRE.COM

ROADX

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
11R22.5	16	31	148/145	G	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
12R22.5	18	31	152/148	G	43.2	11.8	19.8	9.00	7830@125	6940@125
11R24.5	16	31	149/146	G	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX DT990 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The DT990 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DT990's deep 31/32" tread depth provides long tread life and an exceptional cost per kilometer.

APPLICATIONS

- Regional Logging Trucks
- Mixed Concrete Trucks
- Refuse Trucks
- Dump Trucks

TIRE FEATURES

- Aggressive multi-lug design.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder design for excellent traction.

La RoadX DT990 es una llanta de tracción construida para desempeñarse en condiciones pesadas como el transporte minero, maderero y de construcción. La DT990 cuenta con un diseño de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto mejorado de caucho para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas en los hombros abiertos proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. El piso profundo de 31/32vos de pulg. del DT990 le da una larga vida útil y un costo excepcional por milla.

APLICACIONES

- Camiones madereros regionales
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones de volcar

CARACTERÍSTICAS

- Diseño agresivo de gajos múltiples.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Diseño de hombro abierto para una excelente tracción.

