DT890

ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE
TRACCIÓN, CARRETERA/TODOTERRENO, ALTA TRACCIÓN

ROADX

ROADXTIRE.COM

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI 1X	L.C.C.@PSI 2X
11R22.5	16	31	146/143	K	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	31	149/146	K	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX DT890 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The DT890's extra-deep 31/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature "stone ejectors" to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The DT890 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

La RoadX DT890 es una llanta de tracción construida con un compuesto mejorado de caucho que resiste los cortes, las pinchaduras y la fragmentación durante aplicaciones pesadas todoterreno. El piso extra profundo de 31/32vos de pulg. y su diseño único de bloques proporcionan una tracción superior dentro y fuera de la carretera y una excelente vida útil al piso de la llanta. Sus canales profundos cuentan con "expulsores de piedras" para prevenir el perforamiento por piedras y así mejorar la vida de la llanta y su renovabilidad. La DT890 está diseñada para aguantar aplicaciones de servicio severo, tales en las industrias madereras, mineras y de la construcción.

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Mixed Concrete Trucks

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones revolvedores de cemento

TIRE FEATURES

- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
- "Stone Ejectors" minimize stone drilling.
- Aggressive tread design for superior traction.

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto mejorado de caucho resiste los cortes y la fragmentación durante aplicaciones todoterreno.
- Expulsores de piedras minimizan el perforamiento por piedras.
- Diseño de piso agresivo para una tracción superior.