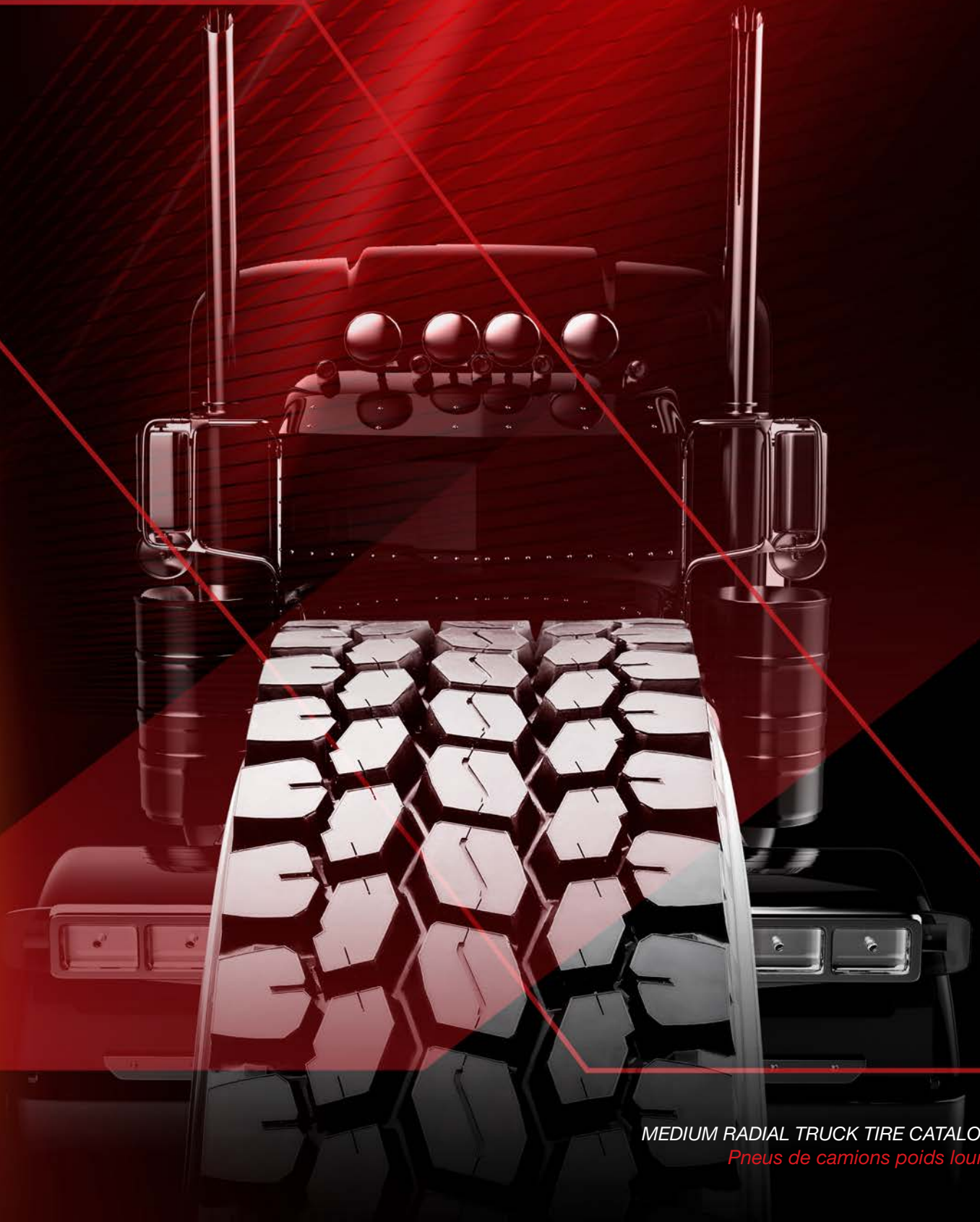


ROADX



MEDIUM RADIAL TRUCK TIRE CATALOG
Pneus de camions poids lourd



MEDIUM RADIAL TRUCK TIRE CATALOG
Pneus de camions poids lourd

ABBREVIATIONS / ABRÉVIATIONS

Size	Size / Dimension
P.R.	Ply Rating / Équivalence en plis
L.I.	Load Index / Indice de charge
S.S.	Speed Symbol / Indice de vitesse
O.D.	Overall Diameter (in) / Diamètre hors tout (po)
S.W.	Section Width (in) / Largeur de section (po)
T.D.	Tread Depth (32nds) / Profondeur de bande (32e po)
R.W.	Rim Width (in) / Largeur de jante (po)
SLR	Static Load Radius (in) / Rayon sous charge à l'arrêt (po)
R/M	Revs/Mile / Tours/mille
WT.	Weight (lbs) / Poids (lb)
LCC	Load Carrying Capacity@psi (lbs) / Capacité de charge @psi (lb)

TABLE OF CONTENTS

Table des matières

- 4 ST355 R³ PREMIUM STEER pneu de direction haut de gamme 
- 5 RH647 REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION pneu toutes positions, service régional / autoroute
- 6 RH648 R³ REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION pneu toutes positions, service régional / autoroute 
- 7 RH621 REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION pneu toutes positions, service régional / autoroute
- 8 RH652 REGIONAL TRAILER Remorque régionale
- 9 RH620 REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION pneu toutes positions, service régional / autoroute
- 10 TR528 R³ PREMIUM TRAILER pneu de remorque haut de gamme 
- 11 TR529 R³ PREMIUM TRAILER pneu de remorque haut de gamme
- 12 TR601 R³ SUPER SINGLE TRAILER Pneu de remorque - Super Single
- 13 CD901 R³ SUPER SINGLE DRIVE Pneu de traction - Super Single
- 14 CD883 Closed Shoulder Drive Pneu de traction, épaulement fermé
- 15 CD884 R³ Closed Shoulder Drive Pneu de traction, épaulement fermé
- 16 CD871 R³ CLOSED SHOULDER DRIVE pneu de traction, épaulement fermé
- 17 RT787 PREMIUM REGIONAL DRIVE pneu de traction haut de gamme pour service régional 
- 18 RD796 REGIONAL DRIVE pneu de traction, service régional
- 19 RD798 PREMIUM REGIONAL DRIVE pneu de traction haut de gamme pour service régional 
- 20 AP868 ALL POSITION toutes positions
- 21 AP866 MIXED SERVICE ALL POSITION pneu toutes positions, service mixte
- 22 DT890 ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE pneu de traction supérieure sur route/hors route
- 23 DT990 ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE pneu de traction, semelle profonde, sur route/hors route
- 24 MS663 MIXED SERVICE DRIVE Pneu de traction pour service mixte
- 25 DX670 REGIONAL ALL POSITION pneu toutes positions, régional
- 26 DX770 MIXED SERVICE ALL POSITION pneu toutes positions, service mixte sur route/hors route
- 27 DX775 MIXED SERVICE ALL POSITION pneu toutes positions, service mixte sur route/hors route
- 28 TIRE LOAD LIMITS tableaux de charge des pneus
- 29 SMARTWAY TECHNOLOGY programme écologique de roadx
- 31 TIRE COMPARISON comparaison de pneus
- 32 WARRANTY / garantie



SMARTWAY VERIFIED TIRE
PNEU VÉRIFIÉ SMARTWAY

ROADX

ST355 R³ PREMIUM STEER

PNEU DE DIRECTION HAUT DE GAMME

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	19	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	19	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	19	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	14	19	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	19	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The RoadX ST355 R3 is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and superior handling characteristics. The ST355 R3's wide footprint and decoupling grooves provide superior wear. Horizontal sipes coupled with 4 broad circumferential grooves efficiently channel water away from the tire. The RoadX ST355 R3 is an ideal tire for highway use in both line haul and regional applications.

Le RoadX ST355 R3 est un pneu de direction haut de gamme conçu pour fournir un long kilométrage et des caractéristiques de maniabilité supérieures. Sa semelle large et ses rainures de découplage procurent une usure de plus longue durée. Les lamelles horizontales jumelées aux larges rainures longitudinales chassent efficacement l'eau de l'empreinte. Le RoadX ST355 R3 est parfait pour le transport longue distance et le service régional.



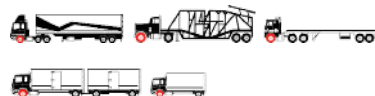
SMARTWAY VERIFIED TIRE
PNEU VÉRIFIÉ SMARTWAY

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Line Haul Trucks / Transport longue distance
- Regional Trucks / Service régional

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Superior rubber compound for enhanced mileage.
Composé de caoutchouc supérieur pour un kilométrage accru.
- 2 Wide circumferential grooves.
Rainures longitudinales larges.
- 3 Solid shoulders resist uneven wear.
Épaulements rigides résistent à l'usure irrégulière.



ROADX

RH647

REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

RH647 / RH647SP / RH647R3

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
*215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.2	8.3	14.2	6.00	4805@125	4540@125
*225/70R19.5	14	16	128/126	M	31.9	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
*245/70R19.5	16	16	136/134	M	33.0	9.8	15.4	7.50	4940@120	4675@120
245/70R17.5	18	16	143/141	K	31.1	9.8	14.4	7.50	6005@127	5675@127
255/70R22.5	16	17	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
275/70R22.5	18	18	148/145	M	37.7	10.8	17.6	8.25	6940@130	6395@130
11R22.5	14	18	144/142	L	41.4	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	18	146/143	L	41.4	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	18	144 /141	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	18	146/143	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120
11R24.5	14	18	146/143	L	43.4	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	18	149/146	L	43.4	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	18	144/141	L	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The RoadX RH647 R3 is a new versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The RH647 R3 features improved rolling resistance in the 22.5 and 24.5 rim diameters. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RH647 R3 is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service. The 215/75R17.5, 225/70R19.5 and 245/70R19.5 RH647SP feature sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

Rehaussé de nervures de protection latérale

Le RoadX RH647 R3 est un nouveau pneu polyvalent toutes positions disponible dans une gamme complète de tailles pour de nombreuses vocations. La RH647 R3 offre une résistance au roulement améliorée dans les diamètres de jante 22,5 et 24,5. La large bande de roulement à 5 nervures offre une manipulation précise et une excellente stabilité. Les rainures circonférentielles évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement. Le RH647 R3 est idéal pour le service urbain, de ramassage et de livraison et le service régional sur route. Les modèles 215/75R17.5, 225/70R19.5 et 245/70R19.5 RH647SP sont munis de nervures de protection latérale pour faciliter la livraison du dernier kilomètre. Ces nervures offrent une protection supplémentaire contre les dommages causés par le gommage de bordure.

* With Sidewall Protector Ribs

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Pick-up and Delivery Trucks / Cueillette et livraison
- Regional Trucks / Service régional
- Regional Trailers / Remorque régional
- Line Haul Trailers / Remorque longue distance
- Dump Trucks / Camions à benne

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Sidewall protector ribs on select sizes.
Côtes protectrices latérales sur certaines tailles.
- 2 Broad 5 rib design delivers precise handling.
Le motif à 5 nervures larges favorise une maniabilité précise.
- 3 Circumferential grooves to evacuate water.
Rainures circonférentielles pour évacuer l'eau.



ROADX

RH648 R³ REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION

PNEU TOUTES POSITIONS. SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	19	144/142	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	19	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	19	144 /141	M	40.0	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	14	19	146/143	M	43.4	10.9	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	19	149/146	M	43.4	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.4	11.0	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The RoadX RH648 R3 Regional All Position is optimized for steer axles. The RH648 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area and feature "stone ejectors" to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The RH648 R3 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.



SMARTWAY VERIFIED TIRE
PNEU VÉRIFIÉ SMARTWAY

Le pneu à nervures RoadX RH648 R3, pour service sur autoroute régionale, est optimisé pour les essieux directeurs. Ses cinq rainures larges fournissent une maniabilité précise et une excellente stabilité. Ses rainures longitudinales larges chassent efficacement l'eau de l'empreinte. Ses « éjecteurs de cailloux » empêchent le morcellement, ce qui lui confère une plus longue durée de vie et un meilleur potentiel de rechapage. Le RH648 R3 est parfait pour le transport régional. le service de cueillette et de livraison et un service sur l'autoroute.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Service régional
- Dump Trucks / Camions à benne
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Pick-up & Delivery Trucks / Cueillette et livraison
- Intrastate & Local Buses / Autocars et autobus

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Broad 5 rib design delivers precise handling.
Le motif à 5 nervures larges favorise une maniabilité précise.
- 2 Wide circumferential grooves.
Rainures longitudinales larges.
- 3 "Stone Ejectors" minimize stone drilling.
Les « éjecteurs de cailloux » minimisent le morcellement.



ROADX

RH621

REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION
PNEU TOUTES POSITIONS. SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
295/80R22.5	18	20	152/149	M	41.1	11.7	19.3	9.00	7825 @130	7165@130
315/80R22.5	18	21	154/151	L	42.4	12.3	19.8	9.00	8270@120	7610@120
315/80R22.5	20	21	156/153	L	42.4	12.3	19.9	9.00	8820@120	8050@120

The RoadX RH621 Regional All Position is optimized for steer axles. The RH621 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The RH621 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.

Le pneu à nervures RoadX RH621, pour service sur autoroute régionale, est optimisé pour les essieux directeurs. Ses cinq rainures larges fournissent une maniabilité précise et une excellente stabilité. Ses rainures longitudinales larges chassent efficacement l'eau de l'empreinte. Le RH621 est parfait pour le transport régional, le service de cueillette et de livraison et un service sur l'autoroute.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Service régional
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Pick-up & Delivery Trucks / Cueillette et livraison
- Intrastate & Local Buses / Autocars et autobus

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Broad 5 rib design delivers precise handling.
Le motif à 5 nervures larges favorise une maniabilité précise.
- 2 Wide circumferential grooves.
Rainures longitudinales larges.



ROADX

RH652

REGIONAL TRAILER
REMORQUE RÉGIONALE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
255/70R22.5	16	16	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5513@120	5072@120
11R22.5	14	16	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	16	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	14	16	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	16	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
295/75R22.5	14	16	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	16	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120

The RoadX RH652 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The RH652 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The RH652 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

Le RoadX RH652 est un pneu de remorque régional conçu spécialement pour les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RH652 est doté d'un épaulement profilé pour réduire l'usure par frottement des épaulements dans les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le RH652 convient également aux applications de fourgonnettes à essieu tandem. Il permettra aux parcs de consolider leurs stocks de pneus de remorque avec un modèle de pneu unique.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Tandem Axle Trailers / Remorque à essieu tandem
- Regional Trailers / Remorque régionale
- Spread Axle Trailers / Remorque - écart d'essieu
- Multi-Axle Trailers / Remorque - d'essieux multiple

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

- 1 Contoured shoulder to reduce scrub wear
Épaulement profilé pour réduire l'usure par frottements
- 2 Tread void protection to reduce stone damage
Protection anti-usure pour réduire les dommages causés par les pierres
- 3 Solid shoulder design to improve stability
Épaulement plein pour améliorer la stabilité



ROADX

RH620

REGIONAL HIGHWAY ALL POSITION
PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
235/75R17.5	18	17	143/141	L	31.4	9.2	14.7	6.75	6005@125	5675@125
ST235/80R16*	14	10	129/125	L	30.8	9.3	13.9	6.50	4080@110	3640@110
ST235/85R16*	14	12	132/127	L	31.7	9.3	14.3	6.50	4400@110	3860@110

* All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application.
Tread may differ from image shown. / Construction tout en acier expressément conçue pour les remorques. Nécessite une jante particulière dotée d'une très grande capacité de charge. Consultez le fabricant de la jante pour connaître son utilisation appropriée. La bande de roulement peut différer de l'illustration.

The RoadX RH620 is a premium all-position rib engineered with an advanced rubber compound to deliver exceptional tread life. The RH620 features wide circumferential grooves which provide superior water evacuation. Its wide footprint allows for improved load distribution resulting in superior stability at all wheel positions while minimizing irregular wear. ST sizes featuring all steel construction are specifically designed for use in specialty trailer applications.

Le RoadX RH620 est un pneu à nervures haut de gamme pour toutes les positions, conçu avec un composé de caoutchouc à la fine pointe pour procurer à la semelle une durée de vie exceptionnelle. Il est doté de rainures longitudinales larges pour une plus grande évacuation de l'eau. L'empreinte large du RoadX RH620 permet une meilleure répartition de la charge, ce qui engendre une stabilité supérieure à toutes les positions tout en minimisant l'usure irrégulière. Les dimensions ST de construction tout en acier sont expressément conçues pour être utilisées sur des remorques de spécialisation.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Service régional
- Tow Trucks / Remorqueuses
- Pick Up & Delivery Trucks / Cueillette et livraison
- Line Haul Trailers / Remorque longue distance
- Regional Trailers / Remorque régional

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Enhanced rubber compound to increase durability.
Composé de caoutchouc amélioré pour augmenter la durabilité.
- 2 Multiple rib design delivers exceptional stability.
Les nombreuses nervures favorisent une stabilité exceptionnelle.
- 3 Solid shoulder design.
Épaulement rigide.



ROADX

TR528R³ PREMIUM TRAILER

PNEU DE REMORQUE HAUT DE GAMME

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5*	14	12	144/141	M	40.0	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

* Model available in Vietnam Only

The RoadX TR528 R3 is designed specifically for trailer applications. The TR528 R3 is engineered with an advanced rubber compound which delivers excellent tread wear and fuel saving performance. The TR528 R3's tread design resists irregular wear and minimizes skid wear. Its wide center groove features "stone ejectors" to prevent stone drilling, thereby extending tire life and improving retreadability.

Le RoadX TR528 R3 est expressément conçu pour les remorques. Son composé de caoutchouc perfectionné favorise un excellent taux d'usure et une économie de carburant. Le motif de semelle du TR528 R3 résiste à l'usure irrégulière et minimise l'usure causée par le dérapage. Sa rainure centrale large est munie d'éjecteurs de cailloux pour prévenir le morcellement, ce qui permet de prolonger sa durée de vie et d'améliorer son potentiel de rechape.



SMARTWAY VERIFIED TIRE
PNEU VÉRIFIÉ SMARTWAY

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Tandem Trailers / Remorques Tandem
- Line Haul Trailers / Remorque longue distance
- Regional Trailers / Remorque régional

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Shallow tread reduces irregular wear.
Semelle peu profonde réduit l'usure irrégulière.
- 2 Optimized casing reduces rolling resistance.
Carcasse optimisée réduit la résistance au roulement.
- 3 Solid shoulder ribs minimize skid wear.
Nervures rigides à l'épaulement minimisent l'usure causée par le dérapage.



ROADX

TR529R³ PREMIUM TRAILER

PNEU DE REMORQUE HAUT DE GAMME

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	12	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5	14	12	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The TR529 R3 is designed specifically for on highway trailer applications. The TR529 R3 is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

Le TR529 R3 est conçu spécifiquement pour les applications de remorques routières. Le TR529 R3 est conçu avec un composé de technologie avancée qui maximise à la fois l'usure de la bande de roulement et les performances d'économie de carburant. La rainure de découplage dans la conception de la bande de roulement aide à réduire l'usure irrégulière de la bande de roulement et minimise l'usure par dérapage. Les micro-sipes le long des nervures de la bande de roulement aident le pneu à refroidir et à minimiser river wear.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Tandem Trailers / Remorques Tandem
- Line Haul Trailers / Remorque longue distance
- Regional Trailers / Remorque régional

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Shallow tread reduces irregular wear.
Semelle peu profonde réduit l'usure irrégulière.
- 2 Optimized casing reduces rolling resistance.
Carcasse optimisée réduit la résistance au roulement.
- 3 Decoupling groove minimizes skid wear.
La rainure de découplage minimise l'usure des patins.
- 4 Advanced compound technology provides excellent mileage.
La technologie de composé avancée offre un excellent kilométrage.



ROADX

TR601R³ SUPER SINGLE TRAILER

PNEU DE REMORQUE - SUPER SINGLE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
445/50R22.5	20	13	161	M	40.1	17.5	18.8	14.00	10200@120	N/A

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. This tire is ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

Le pneu à remorque Super Single offre un rendement exceptionnel pour les remorques de ligne. Ce pneu possède des nervures rigides à l'épaule pour offrir plus de stabilité et de résistance à l'usure et aux abrasions latérales. Les rainures de la bande de roulement repoussent l'eau de la surface de contact du pneu sur les chaussées mouillées. La profondeur 13/32 de la bande de roulement est optimisée pour permettre une usure uniforme et une plus longue durée de vie aux pneus de remorque sur l'autoroute. Ce pneu est idéal pour les remorques de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Tandem Axle Trailers / Remorque à essieux tandem
- Single Axle Trailers / Remorque à essieu simple

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Shallow tread reduces irregular wear.
La bande de roulement peu profonde réduit l'usure inégale.
- 2 Optimized casing reduces rolling resistance.
La carcasse est optimisée pour réduire la résistance au roulement.
- 3 Solid shoulder ribs minimize scrub wear.
Les nervures rigides à l'épaule minimisent l'abrasion.



ROADX

CD901R³ SUPER SINGLE DRIVE

PNEU DE TRACTION - SUPER SINGLE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
445/50R22.5	20	24	161	L	40.3	17.5	18.9	14.00	10200@120	N/A

The super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The tire is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions. This tire is ideal for trucks being returned off lease where a new tire is required.

Le pneu de traction Super Single offre un rendement exceptionnel pour les trajets de longue distance sur l'autoroute. Le pneu est conçu pour s'user de manière uniforme pour une durée de vie prolongée. Son épaulement robuste offre davantage de stabilité, permettant une meilleure manœuvrabilité et un contrôle supérieur du véhicule. La sculpture de bande de roulement en caoutchouc donne une meilleure adhérence sur les chaussées mouillées ou glissantes. Ce pneu est idéal pour les camions de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Line Haul Trucks / Camions de ligne

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Deep tread depth for excellent tread life.
Bande de roulement profonde pour une durée de vie excellente.
- 2 Siped tread design for traction.
Bande de roulement en caoutchouc pour une adhérence supérieure.
- 3 Solid shoulders resist uneven wear.
Épaulement robuste pour résister à l'usure inégale.



ROADX

CD883

CLOSED SHOULDER DRIVE
PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ

CD883SP / CD883R3

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
*225/70R19.5	14	19	128/126	M	31.9	8.9	14.9	6.75	3970@110	3750@110
*245/70R19.5	16	20	136/134	M	33.0	9.8	15.4	7.50	4940@120	4675@120
11R22.5	14	26	144/142	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	26	146/143	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	26	144/141	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	14	26	146/143	L	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	26	149/146	L	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	26	144/141	L	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

* With Sidewall Protector Ribs and 3PMS Certification

Enhanced with Sidewall Protection Ribs

The RoadX CD883 R3 is a new closed shoulder drive tire designed to provide great value by lowering rolling resistance and improving mileage. The shoulder has been enhanced with siping to improve wet traction while maintaining stability and handling. The siped center lugs provide traction for all conditions. The CD883 R3 is ideal for regional and long haul on highway service. The 225/70R19.5 and 245/70R19.5 CD883SP feature sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

Rehaussé de nervures de protection latérale

Le RoadX CD883 R3 est un nouveau pneu à épaulement fermé conçu pour offrir une grande valeur en réduisant la résistance au roulement et en améliorant le kilométrage. L'épaule a été améliorée avec siping pour améliorer la traction humide tout en maintenant la stabilité et la manipulation. Les cornes centrales sipedées assurent une traction dans toutes les conditions. Le CD883 R3 est idéal pour les vols régionaux et long-courriers sur route. Les modèles 225/70R19.5 et 245/70R19.5 CD883SP sont munis de nervures de protection latérale pour faciliter la livraison du dernier kilomètre. Ces nervures offrent une protection supplémentaire contre les dommages causés par le gommage de bordure.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Line Haul Trucks / Transport longue distance
- Regional Trucks / Service régional
- Pick-up & Delivery Trucks / Cueillette et livraison

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Sidewall protector ribs on select sizes.
Côtes protectrices latérales sur certaines tailles.
- 2 Solid shoulders for stability and handling.
Épaules solides pour la stabilité et la manipulation.
- 3 Deep tread depth for excellent tread life.
Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- 4 Shoulder/lugs enhanced with siping for improved wet traction.
Épaulements et semelles renforcés par siping pour une meilleure traction par voie humide.



ROADX

CD884 R³ *CLOSED SHOULDER DRIVE* PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	30	144/142	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	30	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	30	144/141	L	40.4	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	14	30	146/143	L	43.9	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	30	149/146	L	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	30	144/141	L	41.8	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The RoadX CD884 R3 closed shoulder drive tire features 30/32nds tread depth for long tread life. Solid shoulder ribs deliver stability and resistance to uneven wear. The CD884 R3 is designed with three rows of aggressive tread blocks for traction and resistance to tread squirm. Siping improves both wet and ice traction. Advanced compound technology improves rolling resistance, mileage and wet traction without compromise.

Le pneu à entraînement à épaulement fermé RoadX CD884 R3 présente une profondeur de bande de roulement de 30/32e pour une longue durée de vie de la bande de roulement. Les nervures d'épaule solides offrent stabilité et résistance à l'usure inégale. Le CD884 R3 est conçu avec trois rangées de blocs de bande de roulement agressifs pour la traction et la résistance au tortillement de la bande de roulement. Les lamelles améliorent à la fois la traction sur sol mouillé et sur glace. La technologie de composé avancée améliore la résistance au roulement, le kilométrage et la traction sur sol mouillé sans compromis.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Line Haul Trucks / Transport longue distance
- Regional Trucks / Service régional
- Pick-up & Delivery Trucks / Cueillette et livraison

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Deep tread depth for excellent tread life.
Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- 2 Aggressive tread design for superior traction.
Motif de semelle agressif pour une traction supérieure.
- 3 Solid shoulders resist uneven wear.
Épaulements rigides qui résistent à l'usure irrégulière.
- 4 220 mm tread width
Bande de roulement de 220 mm de largeur



ROADX

CD871R³

CLOSED SHOULDER DRIVE
PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	30	144/142	L	42.2	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	30	146/143	L	42.2	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	30	144/141	L	40.6	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	14	30	146/143	L	44.2	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	30	149/146	L	44.2	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	30	144/141	L	42.0	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The RoadX CD871 R3 closed shoulder drive tire features 30/32" tread depth for long tread life and exceptional cost per kilometer. Solid shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The CD871 R3 is designed with three rows of aggressive tread blocks for superior traction and resistance to tread squirm.

Le RoadX CD871 R3 est un pneu de traction à épaulement fermé doté d'une semelle profonde de 30/32 de pouce, qui favorise une longue durée de vie et de la résistance à une usure irrégulière. Le CD871 R3 est muni de trois rangées de blocs massifs qui lui procurent une traction supérieure et une résistance au tortillement de la bande de roulement.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Line Haul Trucks / Transport longue distance
- Regional Trucks / Service régional
- Pick-up & Delivery Trucks / Cueillette et livraison

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Deep tread depth for excellent tread life.
Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- 2 Aggressive tread design for superior traction.
Motif de semelle agressive pour une traction supérieure.
- 3 Solid shoulders resist uneven wear.
Épaulements rigides qui résistent à l'usure irrégulière.



ROADX

RT787

PREMIUM REGIONAL DRIVE
PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
225/70R19.5	14	21	128/126	L	32.2	8.9	15.4	6.75	3970@110	3750@110
245/70R19.5	16	21	135/133	L	33.3	9.8	15.4	7.50	4805@125	4540@125

The RoadX RT787 is a premium regional drive tire designed with four season traction in mind. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

Le RoadX RT787 est un pneu de traction haut de gamme pour le service régional conçu avec une traction quatre saisons en tête. Le design des barrettes ouvertes procure une excellente traction et est optimisé pour chasser la boue et la neige des vides de la semelle. Les barrettes équerries de l'épaulement favorisent une conduite stable, ce qui assure une excellente maniabilité et une maîtrise du véhicule.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Camions pour service régional
- Tow Trucks / Remorqueuses
- Pick-up and Delivery Trucks / Camions de cueillette et livraison

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Open lug design for traction on and off road.
Design de barrettes ouvertes pour de la traction sur route et hors route.
- 2 Tread design clears mud and snow.
Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
- 3 All weather performance for excellent handling.
Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
- 4 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.
Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.



ROADX

RD796

REGIONAL DRIVE
PNEU DE TRACTION, SERVICE RÉGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
10R22.5	14	23	141/139	M	40.6	10.0	18.7	7.50	5675@115	5355@115
11R22.5	14	25	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	25	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	14	25	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	25	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
295/75R22.5	14	25	144/141	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
255/70R22.5	16	24	140/137	L	36.9	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120

The RoadX RD796 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The RD796 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life. *10R22.5 - 23/32", 255/70R22.5 - 24/32"

Le RoadX RD796 se caractérise par son design d'allure agressive et son épaulement ouvert, qui améliore l'autonettoyage pour une traction exceptionnelle dans la boue et la neige. Le motif décalé des blocs de la semelle répartit la charge uniformément pour résister à l'usure irrégulière. Le RD796 est muni d'une semelle de 25/32e de pouce, ce qui favorise une longue durée de vie. *10R22.5 - 23/32e, 255/70R22.5 - 24/32e

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Dump Trucks / Camions à benne
- Regional Trucks / Service régional
- Mixed Concrete Trucks / Camions à béton

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Open shoulder design delivers superior traction.
L'épaulement ouvert favorise une traction supérieure.
- 2 Staggered tread blocks resist irregular wear.
Les blocs massifs décalés résistent à l'usure irrégulière.
- 3 Deep tread depth for excellent tread life.
La profondeur de la semelle favorise une durée de vie prolongée.



ROADX

RD798

PREMIUM REGIONAL DRIVE
PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	27	146/143	L	41.9	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	27	149/146	L	43.5	11.0	20.2	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX RD798 premium regional/highway drive tire is engineered for traction throughout all four seasons. This 3 Peak Mountain Snowflake certified tire is designed to handle the rigors of cold weather applications, and features an open lug tread design with lateral siping for increased traction on mud, snow and ice. The tread design promotes even wear, while deep 27/32nds lugs deliver long service life.

Le pneu de traction haut de gamme RoadX RD798 pour le service régional/autoroute est conçu pour offrir de la traction au cours des quatre saisons. Ce pneu homologué « Montagne et flocon » est conçu pour affronter les rigueurs de l'hiver; aussi est-il doté d'un motif de barrettes ouvertes munies de lamelles latérales qui lui procurent de la traction dans la boue et la neige, et de l'adhérence à la glace. La configuration de sa semelle favorise une usure uniforme alors que ses barrettes de 27/32e de pouce lui assurent une longue durée de vie utile.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Camions de transport régional
- Line-Haul Trucks / Camions de transport longue distance
- Pick-up and Delivery Trucks / Camions de cueillette et livraison
- Dump Trucks / Camions à benne
- Ready Mix Trucks / Bétonnières
- Refuse Trucks / Camions à ordures
- Cold Weather Conditions / Utilisations par temps froids

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Extensive siping delivers traction on ice.
Les nombreuses lamelles procurent de l'adhérence à la glace.
- 2 Tread design clears mud and snow.
Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
- 3 All weather performance for excellent handling.
Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
- 4 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.
Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.



ROADX

AP868

ALL POSITION
TOUTES POSITIONS

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	23	146/143	K	41.8	11.0	19.4	8.25	6610@120	6005@120
255/70R22.5	16	22	140/137	L	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
275/70R22.5	18	22	148/145	K	37.7	10.9	17.6	8.25	6940@130	6395@130
315/80R22.5	20	22	161/157	G	42.5	12.3	19.9	9.00	10200@130	9090@130
11R24.5	16	23	149/146	K	43.7	11.0	20.4	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX AP868 All Position tire is engineered for use in both on and off road applications. The AP868 is designed with a wide footprint and solid shoulder ribs to deliver exceptional stability and resistance to uneven wear through equal load distribution. It is constructed with deep tread depth to provide excellent tread life as well as enhanced traction necessary for many applications.

Le RoadX AP868, toutes positions, est conçu pour être utilisé sur route et hors route. Doté d'une empreinte large et de nervures rigides à l'épaulement, il offre une stabilité exceptionnelle et de la résistance à l'usure irrégulière grâce à une répartition égale de la charge. La profondeur de sa semelle fournit une excellente durée de vie ainsi que la traction nécessaire dans de nombreuses utilisations.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Service régional
- Dump Trucks / Camions à benne
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Mix Concrete Trucks / Camions à béton
- Pick-up & Delivery Trucks / Cueillette et livraison

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Designed for highway and mixed road surfaces.
Conçu pour utilisation sur route et en terrains accidentés.
- 2 Deep tread depth for excellent tread life.
Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- 3 Solid shoulder delivers stability in all positions.
L'épaulement rigide assure de la stabilité à toutes positions.



ROADX

AP866

MIXED SERVICE ALL POSITION
PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	20	148/145	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
11R24.5	16	21	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX AP866 is an all-position rib suitable for both on and off-road applications. The AP866 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading chip resistance.

Le RoadX AP866 est un pneu à nervures toutes positions pour utilisation sur route et hors route. Le AP866 a été fabriqué pour durer longtemps, et conçu pour fournir une résistance de premier plan à l'arrachement.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Camions pour service régional
- Dump Trucks / Camions à benne
- Ready Mix Trucks / Bétonnières
- Refuse Trucks / Camions à ordures
- Logging Trucks / Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.
Design de quatre nervures en zigzag pour l'éjection des cailloux.
- 2 Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.
Rainures profondes en forme de pointe à l'épaulement, pour une traction maximale en terrains accidentés.
- 3 Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.
Sculptures très profondes et composé unique, pour une durée de vie prolongée.



ROADX

DT890

ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE
PNEU DE TRACTION SUPÉRIEURE SUR ROUTE/HORS ROUTE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	31	146/143	K	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	31	149/146	K	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX DT890 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The DT890's extra-deep 31/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature "stone ejectors" to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The DT890 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

Le pneu de traction RoadX DT890 est conçu avec un composé de caoutchouc perfectionné pour résister aux coupures, aux perforations et au morcellement lors d'utilisations hors route exigeantes. La semelle très profonde de 31/32e de pouce du DT890 et son design de blocs particulier procurent une traction supérieure sur route et hors route, et une excellente durée de vie. Ses rainures profondes sont dotées d'éjecteurs de cailloux pour prévenir le morcellement, ce qui favorise une plus longue durée de vie et un meilleur potentiel de rechapage. Le DT890 est conçu pour oeuvrer sur des terrains accidentés comme dans le domaine du transport forestier, des mines et de la construction.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Service régional
- Dump Trucks / Camions à benne
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Mixed Concrete Trucks / Camions à béton

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Le composé de caoutchouc perfectionné résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.
- "Stone Ejectors" minimize stone drilling.
Les éjecteurs de cailloux minimisent le morcellement.
- Aggressive tread design for superior traction.
Motif de semelle agressif pour une traction accrue.



ROADX**DT990****ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE****PNEU DE TRACTION. SEMELLE PROFONDE. SUR ROUTE/HORS ROUTE**

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	31	148/145	G	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
12R22.5	18	31	152/148	G	43.2	11.8	19.8	9.00	7830@125	6940@125
11R24.5	16	31	149/146	G	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX DT990 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The DT990 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DT990's deep 31/32" tread depth provides long tread life and an exceptional cost per kilometer.

Le pneu de traction DT990 est conçu pour performer dans des situations extrêmes dans le domaine des mines, de la construction et forestier. Le design d'allure agressive de sa semelle dotée de plusieurs barrettes lui confère une traction hors route exceptionnelle, et son composé de caoutchouc perfectionné lui permet de résister aux coupures et aux déchirements. Les nervures de son épaulement ouvert favorisent une plus grande stabilité et une meilleure résistance à l'usure irrégulière. La semelle de 31/32e de pouce du DT990 favorise une longue durée de vie et un coût du kilomètre exceptionnel.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Logging Trucks / Transport forestier régional
- Mixed Concrete Trucks / Camions à béton
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Dump Trucks/ Camions à benne

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Aggressive multi-lug design.
Design d'allure agressive doté de plusieurs barrettes.
- 2 Deep tread depth for excellent tread life.
Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- 3 Open shoulder design for excellent traction.
Épaulement ouvert pour une excellente traction.





MS663

MIXED SERVICE DRIVE
PNEU DE TRACTION POUR SERVICE MIXTE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
315/80R22.5	20	26	156/153	K	42.6	12.3	19.8	9.00	8820@125	8045@125

The RoadX MS663 is a mixed service drive tire suitable for both on and off-road applications. The MS663 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver traction and mileage in tough applications. The MS663 tread compound is ideally suited for the high scrub rigors of the waste and recycling segment.

Le RoadX MS663 est un pneu de traction pour service mixte qui peut servir autant sur les terrains hors route que sur la route. Le MS663 a été fabriqué de manière à optimiser la durée de vie de la bande de roulement ainsi que pour offrir une meilleure adhérence et durabilité sur les surfaces accidentées. Le composé de la bande de roulement du MS663 est fait pour supporter les frottements robustes des processus de recyclage et de déchets.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Dump Trucks / Camions à benne
- Mixed Concrete Trucks / Camions à béton
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Logging Trucks / Camions pour le transport du bois

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Open tread pattern to minimize stone retention.
Sculpture de bande de roulement à profil ouvert pour minimiser la rétention des cailloux.
- 2 Open shoulders and directional center lugs for traction and even wear.
Épaulement ouvert et sculptures du milieu directionnelles pour une meilleure adhérence et une usure uniforme.
- 3 Deep tread design and unique compound for extended tread life.
Bande de roulement profonde et composé unique pour une durée de vie prolongée.



ROADX

DX670

REGIONAL ALL POSITION
PNEU TOUTES POSITIONS, RÉGIONAL

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
385/55R22.5*	20	18	160	K	39.4	14.8	18.4	12.25	9920@130	N/A
385/65R22.5	20	19	160	K	42.2	15.3	19.5	11.75	9920@130	N/A

* Model available in Vietnam Only

The RoadX DX670 super single tire is suited for steerable axle applications. The DX670 is engineered with a 4-belt package and solid shoulder rib to deliver durability in high scrub applications. The DX670 features wide circumferential grooves which deliver enhanced lateral and wet traction.

Le RoadX DX670 a bande large est optimisé pour les essieux directeurs. Le DX670 est conçu avec un ensemble de 4 ceinture et un épaule rigide durable dans les applications intense "high scrub". Il est doté des rainures longitudinales larges ce qui favorise une adhérence exceptionnelle latérale et aux chaussées mouillées.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trailers / Remorques régional

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Deep tread depth for excellent tread life.
Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- 2 Solid shoulder resists uneven wear.
Épaulement rigide pour résister à l'usure irrégulière.



ROADX

DX770

MIXED SERVICE ALL POSITION
PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE SUR ROUTE/HORS ROUTE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
385/65R22.5	20	21	160	K	42.2	15.3	19.7	11.75	9920@130	N/A
425/65R22.5*	20	23	165	K	44.3	16.6	20.9	12.25	11400@120	N/A

* Size available in China Only

The RoadX DX770 super single tire delivers exceptional performance in mixed service applications. The DX770 is engineered with a 4-belt package to deliver superior resistance to shocks and penetrations. Its aggressive tread design provides excellent traction off-road and on. The DX770 features wide circumferential grooves which deliver enhanced wet traction. The center groove is engineered with "stone ejectors" to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The DX770 is designed to handle severe service applications such as heavy construction.

Le RoadX DX770 surdimensionné procure une performance exceptionnelle dans les utilisations de service mixte. Son ensemble de quatre ceintures permet une forte résistance aux chocs et aux perforations. Son design d'allure agressive fournit une excellente traction sur route et hors route. Le DX770 est doté de rainures longitudinales larges qui favorisent une adhérence accrue sur chaussées mouillées. La rainure centrale est munie d'éjecteurs de cailloux pour prévenir le morcellement, ce qui favorise une plus longue durée de vie de la carcasse et un potentiel de rechapeage accru. Le DX770 est conçu pour les utilisations en service extrême comme les grands travaux de génie civil.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Service régional
- Dump Trucks / Camions à benne
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Mixed Concrete Trucks / Camions à béton

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Deep tread depth for excellent tread life.
Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- 2 Solid shoulder resists uneven wear.
Épaulement rigide pour résister à l'usure irrégulière.
- 3 Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Composé de caoutchouc perfectionné qui résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.



ROADX

DX775

MIXED SERVICE ALL POSITION
PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE SUR ROUTE/HORS ROUTE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
445/65R22.5	20	21	168	K	45.3	17.5	20.7	13.00	12300@120	N/A

The RoadX DX775 super single tire delivers exceptional performance in mixed service applications. The DX775 is engineered with a 4-belt package to deliver superior resistance to shocks and penetrations. Its aggressive tread design provides excellent traction off-road and on. The DX775 features wide circumferential grooves which deliver enhanced wet traction. The center groove is engineered with "stone ejectors" to prevent stone drilling for a long casing life. The DX775 is designed to handle severe service applications such as heavy construction.

Le RoadX DX775 surdimensionné procure une performance exceptionnelle dans les utilisations de service mixte. Son ensemble de quatre ceintures permet une forte résistance aux chocs et aux perforations. Son design d'allure agressive fournit une excellente traction sur route et hors route. Le DX775 est doté de rainures longitudinales larges qui favorisent une adhérence accrue sur chaussées mouillées. La rainure centrale est munie d'éjecteurs de cailloux pour prévenir le morcellement, ce qui favorise une plus longue durée de vie de la carcasse. Le DX775 est conçu pour les utilisations en service extrême comme les grands travaux de génie civil.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Service régional
- Dump Trucks / Camions à benne
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Mixed Concrete Trucks / Camions à béton

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1 Deep tread depth for excellent tread life.
Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- 2 Solid shoulder resists uneven wear.
Épaulement rigide pour résister à l'usure irrégulière.
- 3 Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Composé de caoutchouc perfectionné qui résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.



TIRE SIZE	kPa		380	415	450	480	520	550	590	620
	psi		55	60	65	70	75	80	85	90
215/75R17.5	DUAL	KG				1500	1550	1600(E) 124	1650	1700
		LB				3305	3415	3525(E) 124	3640	3750
	SINGLE	KG				1600	1650	1700(E) 126	1750	1800
		LB				3525	3640	3750(E) 126	3860	3970
235/75R17.5	DUAL	KG				1900	1950	2000(E) 132	2060	2120
		LB				4190	4300	4410(E) 132	4510	4675
	SINGLE	KG				2000	2060	2120(E) 134	2180	2240
		LB				4410	4510	4675(E) 134	4805	4940
245/70R17.5	DUAL	KG				1900	1950	2000(E) 132	2060	2120
		LB				4190	4300	4410(E) 132	4510	4675
	SINGLE	KG				2000	2060	2120(E) 134	2180	2240
		LB				4410	4510	4675(E) 134	4805	4940
225/70R19.5	DUAL	KG			1180(D) 114	1230	1300	1360(E) 119	1410	1470
		LB			2600(D) 114	2720	2860	3000(E) 119	3115	3245
	SINGLE	KG			1250(D) 116	1310	1380	1450(E) 121	1500	1570
		LB			2755(D) 116	2895	3040	3195(E) 121	3315	3450
245/70R19.5	DUAL	KG			1320	1390	1460	1550	1590	1660
		LB			2910	3070	3220	3415	3515	3655
	SINGLE	KG			1400	1480	1550	1650	1700	1770
		LB			3085	3265	3425	3640	3740	3890
265/70R19.5	DUAL	KG			1450	1560	1640	1700	1780	1860
		LB			3195	3430	3600	3750	3930	4095
	SINGLE	KG			1550	1660	1740	1800	1900	1970
		LB			3415	3650	3830	3970	4180	4355
10R22.5	DUAL	KG				1750	1830	1910	2000(E) 132	2080
		LB				3860	4045	4230	4410(E) 132	4585
	SINGLE	KG				1850	1940	2030	2120(E) 134	2200
		LB				4080	4280	4480	4675(E) 134	4850
11R22.5	DUAL	KG				1990	2080	2160	2250	2360(F) 138
		LB				4380	4580	4760	4950	5205(F) 138
	SINGLE	KG				2050	2160	2260	2370	2500(F) 140
		LB				4530	4770	4990	5220	5510(F) 140
12R22.5	DUAL	KG				2170	2260	2350	2440	2575(F) 141
		LB				4780	4990	5190	5390	5675(F) 141
	SINGLE	KG				2240	2360	2470	2580	2725(F) 143
		LB				4940	5200	5450	5690	6005(F) 143
315/80R22.5	DUAL	KG					2420	2575	2650	2750
		LB					5345	5675	5840	6070
	SINGLE	KG					2660	2800	2910	3030
		LB					5875	6175	6415	6670
295/80R22.5	DUAL	KG				2100	2200	2300	2400	2500
		LB				4630	4860	5070	5305	5525
	SINGLE	KG				2310	2420	2500	2640	2750
		LB				5090	5340	5510	5830	6070
295/75R22.5	DUAL	KG				1860	1950	2060	2130	2220
		LB				4095	4300	4540	4690	4885
	SINGLE	KG				2040	2140	2240	2340	2440
		LB				4500	4725	4940	5155	5370
275/70R22.5	DUAL	KG						2180	2240	2300
		LB						4805	4940	5070
	SINGLE	KG						2360	2430	2500
		LB						5205	5355	5510
255/70R22.5	DUAL	KG			1550	1630	1710	1800	1860	1940
		LB			3415	3585	3765	3970	4110	4275
	SINGLE	KG			1650	1730	1820	1900	1980	2060
		LB			3640	3815	4005	4190	4370	4550
385/65R22.5	DUAL	KG								
		LB								
	SINGLE	KG			2750	2880	3060	3150	3350	3470
		LB			6060	6380	6720	6940	7350	7650
425/65R22.5	DUAL	KG								
		LB								
	SINGLE	KG			3270	3430	3640	3750	3980	4130
		LB			7210	7590	7990	8270	8740	9100
445/65R22.5	DUAL	KG								
		LB								
	SINGLE	KG			3540	3720	3950	4125	4320	4470
		LB			7800	8230	8660	9090	9480	9870
11R24.5	DUAL	KG				2110	2210	2300	2390	2500(F) 140
		LB				4660	4870	5070	5260	5510(F) 140
	SINGLE	KG				2190	2300	2410	2520	2650(F) 142
		LB				4820	5070	5310	5550	5840(F) 142
285/75R24.5	DUAL	KG					1970	2060	2150	2240
		LB					4340	4540	4740	4930
	SINGLE	KG					2160	2240	2360	2460
		LB					4770	4940	5210	5450
ST235/80R16	DUAL	KG	1090	1130	1180(D) 114	1250	1290	1360(E) 119	1400	1450
		LB	2400	2510	2600(D) 114	2760	2870	3000(E) 119	3085	3195
	SINGLE	KG	1235	1290	1360(D) 119	1420	1475	1550(E) 123	1600	1650
		LB	2730	2870	3000(D) 119	3140	3260	3420(E) 123	3525	3640
ST235/85R16	DUAL	KG	1165	1220	1280(D) 117	1340	1385	1450(E) 121	1500	1550
		LB	2560	2690	2830(D) 117	2950	3060	3200(E) 121	3305	3415
	SINGLE	KG	1320	1385	1450(D) 121	1525	1580	1650(E) 125	1700	1750
		LB	2910	3060	3200(D) 121	3360	3480	3640(E) 125	3750	3860

For rim and wheel load information, reference TRA or ETRTO book.
Tires mounted on 15 degree drop center rims, exception 20" and 24" rim diameters mounted on flat bead rims.
NOTES: Letters in parentheses denote Load Range for which **Bold Face** loads are maximum. International Load Index numbers are shown after Load Range.

TIRE SIZE		kPA	psi	655	690	720	760	790	825	860	900
				95	100	105	110	115	120	125	130
215/75R17.5	DUAL	KG		1750(F) 127	1800	1850	1900(G) 130	1950	2000	2060(H) 133	
		LB		3860(F) 127	3970	4080	4190(G) 130	4300	4410	4540(H) 133	
	SINGLE	KG		1850(F) 129	1900	1950	2000(G) 132	2060	2120	2180(H) 135	
		LB		4080(F) 129	4190	4300	4410(G) 132	4540	4675	4805(H) 135	
235/75R17.5	DUAL	KG		2180(F) 135	2240	2300	2360(G) 138	2430	2500	2575(H) 141	
		LB		4805(F) 135	4940	5070	5205(G) 138	5355	5510	5675(H) 141	
	SINGLE	KG		2300(F) 137	2360	2430	2500(G) 140	2575	2650	2725(H) 143	
		LB		5070(F) 137	5205	5355	5510(G) 140	5675	5840	6005(H) 143	
245/70R17.5	DUAL	KG		2180(F) 135	2240	2300	2360(G) 138	2430	2500	2575(H) 141	
		LB		4805(F) 135	4940	5070	5205(G) 138	5355	5510	5675(H) 141	
	SINGLE	KG		2300(F) 137	2360	2430	2500(G) 140	2575	2650	2725(H) 143	
		LB		5070(F) 137	5205	5355	5510(G) 140	5675	5840	6005(H) 143	
225/70R19.5	DUAL	KG		1550(F) 123	1580	1640	1700(G) 126	1750	1800(H) 128		
		LB		3415(F) 123	3490	3615	3750(G) 126	3855	3970(H) 128		
	SINGLE	KG		1650(F) 125	1690	1740	1800(G) 128	1860	1900(H) 130		
		LB		3640(F) 125	3715	3845	3970(G) 128	4100	4190(H) 130		
245/70R19.5	DUAL	KG		1750(F) 127	1790	1850	1950(G) 131	1970	2060(H) 133		
		LB		3860(F) 127	3940	4075	4300(G) 131	4345	4540(H) 133		
	SINGLE	KG		1850(F) 129	1900	1970	2060(G) 133	2095	2180(H) 135		
		LB		4080(F) 129	4190	4335	4540(G) 133	4620	4805(H) 135		
265/70R19.5	DUAL	KG		1950	2000	2000	2120(G) 134				
		LB		4300	4405	4415	4675(G) 134				
	SINGLE	KG		2060	2130	2200	2300(G) 137				
		LB		4540	4685	4850	5070(G) 137				
10R22.5	DUAL	KG		2160	2240(F) 136	2300	2360	2430(G) 139			
		LB		4760	4940(F) 136	5075	5210	5355(G) 139			
	SINGLE	KG		2280	2360(F) 138	2430	2500	2575(G) 141			
		LB		5025	5205(F) 138	5360	5515	5675(G) 141			
11R22.5	DUAL	KG		2460	2560	2650(G) 142	2680	2710	2725(H) 143		
		LB		5415	5625	5840(G) 142	5895	5950	6005(H) 143		
	SINGLE	KG		2600	2700	2800(G) 144	2870	2940	3000(H) 146		
		LB		5730	5950	6175(G) 144	6320	6465	6610(H) 146		
12R22.5	DUAL	KG		2630	2680	2725(G) 143	2840	2960	3075(H) 147		
		LB		5785	5895	6005(G) 143	6265	6525	6780(H) 147		
	SINGLE	KG		2820	2910	3000(G) 146	3120	3240	3350(H) 150		
		LB		6205	6405	6610(G) 146	6870	7130	7390(H) 150		
315/80R22.5	DUAL	KG		2900(G) 145	2970	3070	3150(H) 148	3270	3450(J) 151	3590	3750(L) 154
		LB		6395(G) 145	6545	6770	6940(H) 148	7210	7610(J) 151	7910	8270(L) 154
	SINGLE	KG		3150(G) 148	3260	3370	3450(H) 151	3590	3750(J) 154	3940	4125(L) 157
		LB		6940(G) 148	7190	7440	7610(H) 151	7920	8270(J) 154	8690	9090(L) 157
295/80R22.5	DUAL	KG		2650	2690	2790	2900	2980	3075(H) 147	3150	3250(J) 149
		LB		5840	5945	6150	6395	6550	6780(H) 147	6950	7160(J) 149
	SINGLE	KG		2900	2960	3070	3150	3270	3350(H) 150	3460	3550(J) 152
		LB		6395	6535	6760	6940	7200	7390(H) 150	7640	7830(J) 152
295/75R22.5	DUAL	KG		2300(F) 137	2390	2470	2575(G) 141	2630	2725(H) 143		
		LB		5070(F) 137	5260	5440	5675(G) 141	5795	6005(H) 143		
	SINGLE	KG		2500(F) 140	2620	2710	2800(G) 144	2890	3000(H) 146		
		LB		5510(F) 140	5780	5980	6175(G) 144	6370	6610(H) 146		
275/70R22.5	DUAL	KG		2360	2430	2500	2575	2650	2725	2800	2900(H) 145
		LB		5205	5355	5510	5675	5840	6005	6175	6395(H) 145
	SINGLE	KG		2575	2650	2725	2800	2900	3000	3075	3150(H) 148
		LB		5675	5840	6005	6175	6395	6610	6780	6940(H) 148
255/70R22.5	DUAL	KG		2000	2020	2090	2120(G) 134	2230	2300(H) 137		
		LB		4410	4455	4610	4675(G) 134	4915	5070(H) 137		
	SINGLE	KG		2120	2220	2300	2360(G) 138	2450	2500(H) 140		
		LB		4675	4895	5065	5205(G) 138	5400	5510(H) 140		
385/65R22.5	DUAL	KG									
		LB									
	SINGLE	KG		3650	3740	3850	4000	4100	4250(J) 158		4500(L) 160
		LB		8050	8230	8510	8820	9050	9370(J) 158		9920(L) 160
425/65R22.5	DUAL	KG									
		LB									
	SINGLE	KG		4250	4440	4580	4750(J) 162	4880	5150(L) 165		
		LB		9370	9790	10100	10500(J) 162	10700	11400(L) 165		
445/65R22.5	DUAL	KG									
		LB									
	SINGLE	KG		4620(H) 161	4820	4960	5150	5290	5600(L) 168		5800(M) 169
		LB		10200(H) 161	10600	11000	11400	11700	12300(L) 168		12800(M) 169
11R24.5	DUAL	KG		2580	2660	2725(G) 143	2820	2910	3000(H) 146		
		LB		5675	5840	6005(G) 143	6205	6405	6610(H) 146		
	SINGLE	KG		2770	2890	3000(G) 146	3080	3160	3250(H) 149		
		LB		6095	6350	6610(G) 146	6790	6970	7160(H) 149		
285/75R24.5	DUAL	KG		2360(F) 138	2410	2490	2575(G) 141	2660	2800(H) 144		
		LB		5205(F) 138	5310	5495	5675(G) 141	5860	6175(H) 144		
	SINGLE	KG		2575(F) 141	2650	2740	2800(G) 144	2920	3075(H) 147		
		LB		5675(F) 141	5835	6040	6175(G) 144	6440	6780(H) 147		
ST235/80R16	DUAL	KG		1500(F) 122	1550	1600	1650(G) 125				
		LB		3305(F) 122	3415	3525	3640(G) 125				
	SINGLE	KG		1700(F) 126	1750	1800	1850(G) 129				
		LB		3750(F) 126	3860	3970	4080(G) 129				
ST235/85R16	DUAL	KG		1600(F) 124	1650	1700	1750(G) 127				
		LB		3525(F) 124	3640	3750	3860(G) 127				
	SINGLE	KG		1800(F) 128	1850	1900	2000(G) 132				
		LB		3970(F) 128	4080	4190	4400(G) 132				

Load and Inflation may vary for different speeds. Reference TRA or ETRTO book.

ALWAYS USE APPROVED TIRE AND RIM COMBINATIONS FOR DIAMETERS AND CONTOURS. REFERENCE TRA OR ETRTO BOOK FOR APPROVED TIRE AND RIM COMBINATIONS.

ST Sizes: Maximum speed rating is 75 mph (120 km/h) for ST sizes. Consult trailer manufacturer specification for wheel and axle capacity



SMARTWAY VERIFIED TIRE
PNEU VÉRIFIÉ SMARTWAY

APPROVED FOR USE ON EPA SMARTWAY CERTIFIED EQUIPMENT
PROGRAMME ÉCOLOGIQUE DE ROADX

RoadX is proud to introduce the R3 series of tires including the SmartWay® Verified Low Rolling Resistance ST355 R3, RH648 R3 and TR528 R3. At RoadX, the SmartWay® program is our ongoing commitment to the environment and to our customers to deliver more for your investment while minimizing environmental impacts.

EPA SMARTWAY® VERIFIED TECHNOLOGIES

EPA has demonstrated that certain low rolling resistance (LRR) tires and retread technologies can reduce both costs and emissions for long-haul class 8 tractor-trailers by 3% or more^[1].

SmartWay® Verified Technologies, developed by the United States Environmental Protection Agency, is a public / private collaboration between the USEPA and the freight transportation industry that helps freight shippers, carriers, and logistics companies improve fuel-efficiency and save money.

RoadX est fier de présenter sa série de pneus R3, y compris les pneus à faible résistance au roulement ST355 R3, RH648 R3 et TR528 R3, vérifiés SmartWay. Chez RoadX, le programme SmartWay® fait partie de notre promesse continue envers l'environnement et notre clientèle : vous en donner plus pour votre argent tout en minimisant l'impact sur l'environnement.

LES TECHNOLOGIES VÉRIFIÉS SMARTWAY® DE L'EPA

L'Environmental Protection Agency (EPA) a démontré que certaines technologies de rechapage et de pneus à faible résistance au roulement peuvent réduire d'au moins 3 % les coûts et les émissions pour les semi-remorques longue distance de catégorie 8^[1].

Les technologies vérifiées SmartWay®, mises au point par l'agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA), sont une collaboration des secteurs public et privé entre l'EPA des É.-U. et l'industrie du camionnage afin d'aider les compagnies d'expédition, les transporteurs et les compagnies de logistique à améliorer l'efficacité énergétique et à économiser de l'argent.

^[1] <http://www.epa.gov/smartway/forpartners/technology.htm>



ST355 R³

PREMIUM STEER
PNEU DE DIRECTION
HAUT DE GAMME

RH648 R³

REGIONAL / HIGHWAY
ALL POSITION
PNEU TOUTES POSITIONS,
SERVICE RÉGIONAL /
AUTOROUTE

TR528 R³

PREMIUM TRAILER
PNEU DE REMORQUE HAUT DE
GAMME



ST355 R^sRH648 R^s

RH621



DX670

TR528 R^s

RH620

RT787 CD871 R^s

RD796

RD798 

AP868



AP866



DT890



DT990



DX770



DX775



RH652



MS663

TR601 R^sCD901 R^sCD883 SP/R^sRH647 SP/R^sTR529 R^sCD884 R^s

ROADX

MEDIUM RADIAL TRUCK WARRANTY - 04/2021

This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all ROADX Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable due to neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices. Please ensure that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty. ROADX hereby warrants that every new ROADX Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered to have rendered full service and is no longer legal for further use, regardless of its age or mileage. ROADX Radial Truck tire warranties are serviced by Sailun Tire Americas

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

Serious injury or property damage may result from:

- **TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION** and/or **OVERLOADING**
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- **TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED.** Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- **EXPLOSION OF TIRE /RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING.** Only specially trained persons should mount tires.
- **FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.**
- **FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.**
- **TIRE SPOINNING.** On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice, etc. do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and after-market consumer/owner or user of any new ROADX radial truck tire sold through Sailun Tire Americas. Eligible tires must bear the ROADX brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated under normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, and conform to the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of tread wear indicators molded at 2/32 inch) within 60 months for standard tires and 72 months for SmartWay Verified tires from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 60 months from the date of manufacture for standard tires and 72 months from the date of manufacture for all SmartWay Verified tires.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any ROADX Radial Truck tire within the first 2/32" or 10% of the original usable tread, whichever comes first, ROADX will replace such tire with a comparable new tire.

Any costs incurred for mounting and balancing services are payable by the owner.

PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any ROADX Radial Truck tire after the first 2/32" of the original tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new ROADX tire; prorated value based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original usable tread of the new tire. Applicable taxes on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the owner. Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread, whichever comes first.

EXCLUSIONS

- All ROADX warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.
- This limited warranty is valid only in Canada. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this warranty.
- The following is not covered by the Limited Warranty:
 - a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
 - b. Failure, damage or irregular wear due to:
 - i. Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, etc.), wreck or collision;
 - ii. Fire, accident or vandalism;
 - iii. Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes;
 - iv. Misapplication of tire, use of improper inner tube;
 - v. Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another;
 - vi. Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process
 - c. Cost of mounting and balancing services.
 - d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
 - e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
 - f. Tires used in non-standard applications.
 - g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
 - h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to: sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
 - i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
 - j. ROADX does not warranty tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by ROADX with the tire as a set.
 - k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, and/or improperly maintained balance of inflation.
 - l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32") new tread wear.
 - m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
 - n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
 - o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four (4) years after the date of manufacture.
 - Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.
 - Retreadability and Extended Service and Retreads
 - a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading or repair. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, and failure of the bonding agent.
 - b. ROADX does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

CASING POLICY

- Casings of ROADX radial truck tires are warrantied against defects in workmanship and material through the first and second retread (See below for age restrictions). Defects in workmanship and material found during the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly identified on the casing sidewall.
- If an examination shows that a casing of a ROADX radial truck

tire failed due to a defect in workmanship or material, ROADX will give a credit towards the purchase price of a comparable new ROADX tire based on the values listed below:

SIZE	CASING VALUE (CDN)
215/75R17.5	\$15
235/75R17.5	\$15
225/70R19.5	\$20
245/70R19.5	\$20
265/70R19.5	\$20
10R22.5	\$45
11R22.5	\$50
12R22.5	\$55
11R24.5	\$60
255/70R22.5	\$35
275/70R22.5	\$40
295/75R22.5	\$50
285/75R24.5	\$60
315/80R22.5	\$70
385/65R22.5	\$75
425/65R22.5	\$80
445/65R22.5	\$80
445/50R22.5	\$80

- Above casing warranty valid only for the first five (5) years after the date of manufacture of the original tire for all casings.
- Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for ROADX Limited Warranty service, the owner must:

- Present the defective tire to an authorized ROADX dealer
- Present proof of purchase to the satisfaction of the authorized ROADX dealer
- Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges or cost of other services rendered
- Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations.

ROADX offers a guide to maintenance and care of ROADX tires in the form of a section entitled, "Recommended Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, ROADX and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- Commercial Loss.
- Damage to or loss of property other than the tire itself.
- Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.

No implied or expressed warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the expressed warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, whether expressed or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Sailun Tire Americas except as stated herein.

DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of ROADX tires, whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.



GARANTIE LIMITÉE – PNEUS DE CAMIONS POIDS LOURD - 04/2021

La présente politique de garantie prévoit le remplacement de pneus selon certaines conditions particulières. La présente politique s'applique aux pneus radiaux ROADX pour poids lourds utilisés sur autoroute dans des conditions normales couvertes par la garantie. Il n'y a pas de garantie sur des pneus usés, rejetés ou mis hors service en raison de négligence ou de mauvais traitement. Il est essentiel que vous adhérez à toutes les normes de sécurité et d'entretien, et que vous lisiez attentivement les modalités précisées par les présentes. Par les présentes, ROADX garantit que chaque pneu neuf ROADX pour poids lourds n'a aucun défaut de main-d'œuvre ni de matériaux pour la durée de vie de la bande originale du pneu neuf, moins 2/32e de pouce. La durée de vie de la bande utile originale se termine lorsque le pneu est usé, et qu'il ne reste que 2/32e de pouce. Une fois la bande de roulement usée jusqu'aux « témoins d'usure » incrustés dans les rainures de la bande à 2/32e de pouce, on considère le pneu comme totalement usé, peu importe son âge ou son kilométrage. Les garanties sur les pneus radiaux ROADX pour poids lourds sont gérées par Sailun Tire Americas

PRATIQUES RECOMMANDÉES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Des blessures graves ou des dommages à la propriété peuvent être causés par :

- **UNE DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UN GONFLAGE INSUFFISANT OU D'UNE SURCHARGE**
- Ne pas suivre les recommandations indiquées dans le manuel du propriétaire ou sur la plaque-étiquette du véhicule
- **UNE DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UNE VITESSE EXCESSIVE.** Suivez les recommandations indiquées dans le manuel du propriétaire ou sur la plaque-étiquette du véhicule
- **UN ÉCLATEMENT DE L'ENSEMBLE PNEU-JANTE EN RAISON D'UN MAUVAIS MONTAGE.** Seules les personnes qualifiées doivent monter des pneus.
- **NE PAS AVOIR MONTÉ UN PNEU RADIAL SUR UNE JANTE APPROUVÉE.**
- **NE PAS AVOIR DÉGONFLÉ COMPLÈTEMENT UN ASSEMBLAGE SIMPLE OU JUUMELÉ AVANT LE DÉMONTAGE.**
- **LE PATINAGE DES PNEUS.** Sur des chaussées mouillées, enneigées, boueuses, glacées, etc., il ne faut pas faire patiner les pneus, car des blessures graves et des dommages importants peuvent découler d'un patinage excessif, y compris la désintégration des pneus ou la défaillance d'un essieu.

ADMISSIBILITÉ À LA GARANTIE

La présente politique s'applique à tout équipement original et tout consommateur/propriétaire ou utilisateur de pneus ROADX radiaux neufs pour poids lourds vendus en équipement d'origine et au marché secondaire par l'entremise de Sailun Tire Americas. Les pneus admissibles doivent porter le nom de marque ROADX, et le numéro de série D.O.T. complet, non marqués comme non ajustables (NA) et exploités dans des conditions de fonctionnement normales sur autoroute. Les pneus admissibles doivent être montés sur le véhicule sur lequel ils ont été posés à l'origine, conformément aux recommandations du constructeur de ce dernier. Ces pneus sont couverts par la présente garantie pour la durée de vie utile de la bande de roulement (la bande originale usée jusqu'aux témoins d'usure à 2/32e de pouce) dans les 60 mois pour les pneus radiaux réguliers pour poids lourds et dans les 72 mois pour les pneus radiaux pour poids lourds vérifiés SmartWay à compter de la date d'achat (preuve d'achat requise). S'il n'y a pas de preuve d'achat, la couverture sera de 60 mois à compter de la date de fabrication pour les pneus réguliers pour poids lourds et de 72 mois à compter de la date de fabrication pour les pneus radiaux pour poids lourds vérifiés SmartWay.

AJUSTEMENT SANS FRAIS

Si l'on constate un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux dans tout pneu radial ROADX pour poids lourds à l'intérieur des 2/32e de pouce ou 10 % de la bande de roulement originale utile, selon la première éventualité, ROADX remplacera ce pneu par un pneu neuf comparable.

Le propriétaire devra payer les coûts de montage et d'équilibrage.

AJUSTEMENT AU PRORATA

Si l'on constate un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux dans tout pneu radial ROADX pour poids lourds à l'intérieur des 2/32e de pouce de la bande originale, un crédit sera accordé lors de l'achat d'un pneu ROADX comparable; la valeur au prorata sera fonction de la profondeur restante de la bande utile du pneu retourné par rapport à la bande originale utile du pneu neuf. Le propriétaire devra défrayer les taxes applicables

sur le pneu neuf et les coûts de montage et d'équilibrage. Les ajustements sur les pneus mal équilibrés ou dont l'usure est ovale sont permis uniquement durant les premiers 2/32e de pouce ou 10 % de la bande de roulement originale, selon la première éventualité.

EXCLUSIONS

- Les garanties ROADX sont limitées à l'acheteur original et au véhicule sur lequel les pneus ont été montés à l'origine. Elles ne sont transférables à aucun acheteur ou véhicule subséquent.
- La présente garantie n'est en vigueur qu'au Canada. La présente garantie ne couvre pas un pneu utilisé ou monté sur un véhicule ou qui fonctionne à intervalles réguliers à l'extérieur du Canada.
- Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie :
 - a. Un pneu marqué « non ajustable » (N/A) ou « souillé » (blem), ou précédemment ajusté.
 - b. Défaillance, dommage ou usure irrégulière en raison :
 - i. D'avaries routières (c.-à-d. perforation, coupure, entaille, bris causé par impact, etc.), d'accident ou de collision;
 - ii. Feu, accident ou vandalisme;
 - iii. De l'état mécanique du véhicule, y compris un mauvais parallélisme, équilibrage, amortisseurs ou freins mal en point;
 - iv. De mauvaise utilisation du pneu ou d'une chambre à air inappropriée;
 - v. D'une altération du pneu ou de l'ajout de corps étrangers ou du transfert d'un véhicule à un autre;
 - vi. De mauvaises procédures de rechape ou de réparations mal faites ou de matériaux inappropriés utilisés dans le procédé de rechape.
 - c. Le coût du montage et de l'équilibrage.
 - d. Une perte de temps ou d'utilisation, un désagrément ou tout dommage accessoire ou indirect.
 - e. Un pneu qui a roulé au-delà de la vitesse permise, et un pneu utilisé en course ou dans des compétitions.
 - f. Un pneu utilisé dans des situations anormales.
 - g. Un pneu conçu pour la route, mais utilisé hors route.
 - h. Un pneu mal réparé, y compris, mais sans s'y limiter, un flanc modifié par l'ajout ou le retrait de matériaux, un pneu sans chambre à air dans lequel on a introduit des matériaux autres que de l'air, comme de la mousse, des substances d'équilibrage sèches ou liquides et des scellants.
 - i. Une défaillance du pneu/de la chambre à air en raison d'un défaut de fabrication de la chambre à air, la détérioration de la chambre, un gonflage insuffisant ou excessif, un assemblage inapproprié de la chambre et de la cravate, dommage occasionné par les appareils de montage, l'utilisation d'une chambre à air de mauvaise dimension, chambre à air usagée, une chambre à air à plis diagonaux utilisée dans un pneu radial, l'utilisation d'un lubrifiant de montage incompatible, des corps étrangers en contact avec la chambre à air.
 - j. ROADX ne garantit pas les chambres à air, la compatibilité ni l'usage des chambres à air ou les conséquences en découlant à moins d'avoir été fournies par ROADX en tant qu'ensemble.
 - k. Un pneu sujet à des défauts de suspension du véhicule, à un mauvais parallélisme des roues, et dont la pression de gonflage n'a pas été adéquatement maintenue.
 - l. Un pneu présenté en raison de vibration après le premier 2/32e de pouce de la bande de roulement originale.
 - m. Un pneu dont le numéro DOT (Department of Transportation) a été supprimé.
 - n. Un pneu usé au-delà du dernier 2/32e de pouce de la bande de roulement originale.
 - o. Un pneu endommagé en raison de conditions climatiques ou de l'ozone, présenté plus de quatre (4) ans après la date de fabrication.
- Potentiel de rechape – aucune couverture pour un pneu usé jusqu'aux câblés du talon, du flanc ou de la bande de roulement, ou au-delà des derniers 2/32e de pouce de la bande originale.
- Potentiel de rechape et services étendus, et semelle de rechape.
- a. Un pneu impossible à rechapier ou mis hors service en raison d'un rechape inadéquat ou défectueux. Un rechape inadéquat inclut le râpage jusqu'aux câbles, une vulcanisation insuffisante et la défaillance de l'agent de liaison.
- b. ROADX ne garantit pas l'inspection du potentiel de rechape, le procédé de rechape, le design, la main-d'œuvre ou les matériaux.

POLITIQUE RELATIVE AUX CARCASSES

- Les carcasses de pneus radiaux ROADX pour poids lourds sont garanties contre tout défaut de main-d'œuvre et de matériaux jusqu'au deuxième rechape (voir les restrictions d'âge, ci-dessous). Les défauts dans la main-d'œuvre et

les matériaux identifiés dans le procédé de râpage aux fins de rechape sont couverts (pour le premier et le deuxième rechape). Le nombre de rechapes doit être visiblement identifié sur le flanc de la carcasse.

- Si, après examen, il est démontré qu'une carcasse de pneu radial ROADX pour poids lourds a failli en raison d'un défaut de main-d'œuvre et de matériaux, ROADX accordera un crédit sur l'achat d'un pneu neuf ROADX comparable selon les valeurs identifiées au tableau ci-dessous :

DIMENSION	VALEUR DE LA CARCASSE (CDN)
225/70R19.5	20 \$
245/70R19.5	20 \$
265/70R19.5	20 \$
10R22.5	45 \$
11R22.5	50 \$
12R22.5	55 \$
11R24.5	60 \$
255/70R22.5	35 \$
275/70R22.5	40 \$
295/75R22.5	50 \$
285/75R24.5	60 \$
315/80R22.5	70 \$
385/65R22.5	75 \$
425/65R22.5	80 \$
445/65R22.5	80 \$
445/50R22.5	80 \$

- La garantie des carcasses ci-dessus n'est en vigueur que pour les premières cinq (5) années après la date de fabrication du pneu originale pour toutes les carcasses.
- La valeur de la carcasse est réduite de 50 % de la valeur ci-dessus après le premier rechape.

OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE

Afin que la présente garantie limitée ROADX soit admissible, le propriétaire doit :

- Présenter le pneu défectueux chez un détaillant agréé ROADX
- Présenter une preuve d'achat qui satisfait le détaillant ROADX.
- Payer le montant dû sur un pneu neuf, moins le montant du crédit, y compris les taxes, les frais de montage et d'équilibrage et autres services rendus.
- Assurer un entretien approprié des pneus, maintenir une pression de gonflage et de charge adéquate, conformément aux recommandations du constructeur du véhicule, ainsi que le fonctionnement licite du véhicule et observer les lois gouvernementales.

ROADX offre un guide d'entretien de ses pneus au paragraphe ci-dessus intitulé « Pratiques recommandées en matière de sécurité » dont on recommande fortement la lecture.

DROITS LÉGAUX

Dans les limites imposées par la loi, ROADX et ses agents de service ne seront pas responsables des situations suivantes :

- Perte commerciale
- Dommage à ou perte de la propriété autre qu'au pneu lui-même.
- Tout dommage indirect, accessoire, spécial ou consécutif pour quelque raison que ce soit, y compris la négligence.
- Aucune garantie implicite ou expresse n'est valide au-delà du moment où le pneu a atteint sa durée de vie utile originale, sauf pour les garanties expresses stipulées dans la présente « garantie limitée ». Toute garantie, promesse ou entente, implicite ou expresse, de qualité marchande ou autrement, est exclue dans les limites imposées par la loi. Aucun représentant ou détaillant n'a l'autorité de faire toute représentation, promesse ou entente au nom de Sailun Tire Americas Inc. sauf pour ce qui est stipulé aux présentes.

AVERTISSEMENT

La présente garantie, ou toute autre garantie enregistrée ou mentionnée aux présentes, est exclusive et remplace toute autre garantie concernant la qualité des pneus ROADX, implicite ou expresse, et les recours pour infraction seront limités à ceux expressément stipulés aux présentes.



The logo features the word "ROAD" in white, bold, sans-serif capital letters, followed by a stylized "X" in red and white. The background is a dark red gradient with a series of thin, parallel red lines that create a sense of motion and depth, converging towards the bottom right corner.

ROADX

HEAD OFFICE/ SIÈGE SOCIAL

Sailun Tire Americas
300 - 1 Kenview Blvd.
Brampton, ON. L6T 5E6
T: 289.499.3240 F: 905.792.8583
Toll Free: 1.855.499.3240

WWW.ROADXTIRE.COM

V11.22C